

CAPSULE CHANGEMENTS CLIMATIQUES

Pour mieux comprendre et agir

LA MOBILITÉ DURABLE

Il s'agit de la capacité des personnes à se déplacer ou des biens à être transportés, qui respecte l'intégrité de l'environnement, favorise le dynamisme économique et assure l'équité pour tous, sans compromettre les générations futures. Elle comprend la mobilité active (vélo et marche) et la mobilité partagée (bus, covoiturage, autopartage).

BÉNÉFICES
INDIVIDUELS ET
COLLECTIFS

- Diminution des dépenses
- Réduction d'espaces et de ressources utilisés
- Réduction des gaz à effet de serre (GES) émis
- Offre de moyens de transport variés
- Diminution de la congestion routière
- Équité sociale: accès pour tous
- Plus d'endroits verts et de milieux naturels
- Meilleure qualité de l'air



Quelques statistiques

Au Québec, **43 % des émissions de gaz à effet de serre (GES)** proviennent des transports, dont plus des **¾ pour le transport routier**. Aux Îles, le transport représente **36 % du bilan énergétique total et des GES émis**. Les émissions par personne sont toutefois plus élevées ici qu'ailleurs. Si les émissions GES de notre transport terrestre sont similaires à celles du Québec, à près de **3 tonnes eq.CO₂** par habitant par an, il faut ajouter **3 tonnes eq.CO₂** supplémentaires par habitant pour le transport maritime, vital à l'industrie des pêches et partie intégrante de notre mode de vie insulaire. L'empreinte carbone, calculée en grammes équivalent CO₂/kilomètre par passager (incluant la fabrication) est de 2 pour la marche, 3 pour un vélo en acier, 10 pour un vélo en aluminium, et 17 pour un vélo électrique en aluminium, soit **10 à 100 fois moins que la voiture à essence**, à 209 (Bortoli, 2021, *Environnemental performance of shared micromobility and personal alternatives using integrated modal LCA*)

Pour améliorer la mobilité durable et permettre à tous de pouvoir faire des choix durables

Les infrastructures doivent être adaptées et nécessitent une approche intégrée de la planification des systèmes de transport et de l'aménagement du territoire. Cela nécessite parfois des investissements importants, qui coûtent toutefois moins cher, à long terme, collectivement et individuellement, que l'utilisation de la voiture. Il faut revoir l'offre de service de proximité, développer des infrastructures sécuritaires qui incitent le transport actif et collectif, et offrir un milieu de vie plus vert, pour permettre aux gens de pouvoir modifier leurs comportements et habitudes.

Utiliser moins sa voiture, c'est possible!

Optez pour le transport collectif du lundi au samedi durant l'été sur l'ensemble de l'archipel, avec des connexions vers l'aéroport et divers lieux d'hébergement touristique. Pour plus de détails sur les horaires et trajets, consultez le site Web de la RÉGÎM en scannant le code QR ci-contre. Il existe également un service d'autopartage à la disposition de la population durant des plages horaires spécifiques. Des entreprises locales offrent la location de vélos de route, hybrides, fat bikes, avec ou sans assistance.



Repenser la mobilité: participez au sondage

Il y a actuellement un sondage, réalisé par une étudiante à la maîtrise, sur le potentiel de l'altéromobilité au sein d'un futur projet d'écoquartier en milieu insulaire. Ce sondage vise à connaître les éléments de motivation ou les freins de la population à adopter des modes de transport alternatifs à la voiture individuelle, ainsi que les initiatives que les citoyens aimeraient voir naître pour les encourager à modifier leurs comportements.

